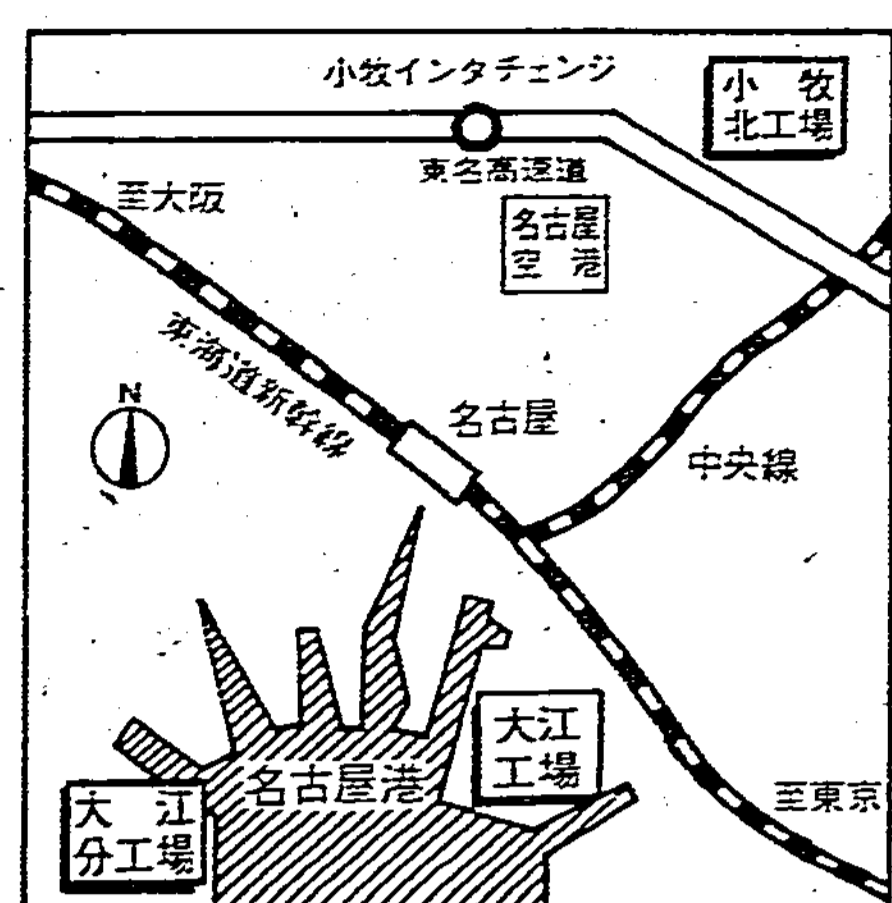


# 十勝毎日新聞

発行所  
十勝毎日新聞社  
〒080 帯広市東1条南8丁目  
電話・編集②2121、広告  
③2323、総務・販売④2222  
©十勝毎日新聞社 1987

## 三菱重工業



三菱重工業 明治三年、九十九(つくと)商号として創業、三菱商号を経て、昭和九年、三菱重工業となる。六十二年一月現在の資本金約一千六百億円。売上高は六十年度実績で約一兆八千三百億円。名古屋、長崎など国内に六研究所、十四事業所。

# 宇宙開発最前線

.....5

日本の宇宙産業は「ロケット」昨八月、種子島宇宙センターに「衛星三社」と呼ばれる「三社」から打ち上げられた。三社の中心的役割を担っている。全長四十・三メートル、総重量百六十トンの三菱重工業(本社・東京)が開発した「ロケット」が、宇宙開発事業団の受託で打ち上げられた。打ち上げるロケットについて、社員約五万人を数えるこのマ



長嶋真矢技術部長

れているのか。同社宇宙機器部門の「生産現況」となっている名古屋航空機製作所へ、最前線を見に行った。同製作所(総敷地面積約百八十六畝)は航空機の機体および部品、エンジンなどを主に担当し、愛知県内に分散した四工場から成る「集合体」。宇宙機器はのうち、小牧北工場、大江分工場の二工場が役割分担で製作に当たっている。製作所全体の年間売上高約一千六百億円(六十年度実績)のうち、二割を占めるのがこの部門だ。

LE7エンジンを開発  
三菱重工業は、宇宙開発事業団の発注で、開発

## 往還輸送機へ着々

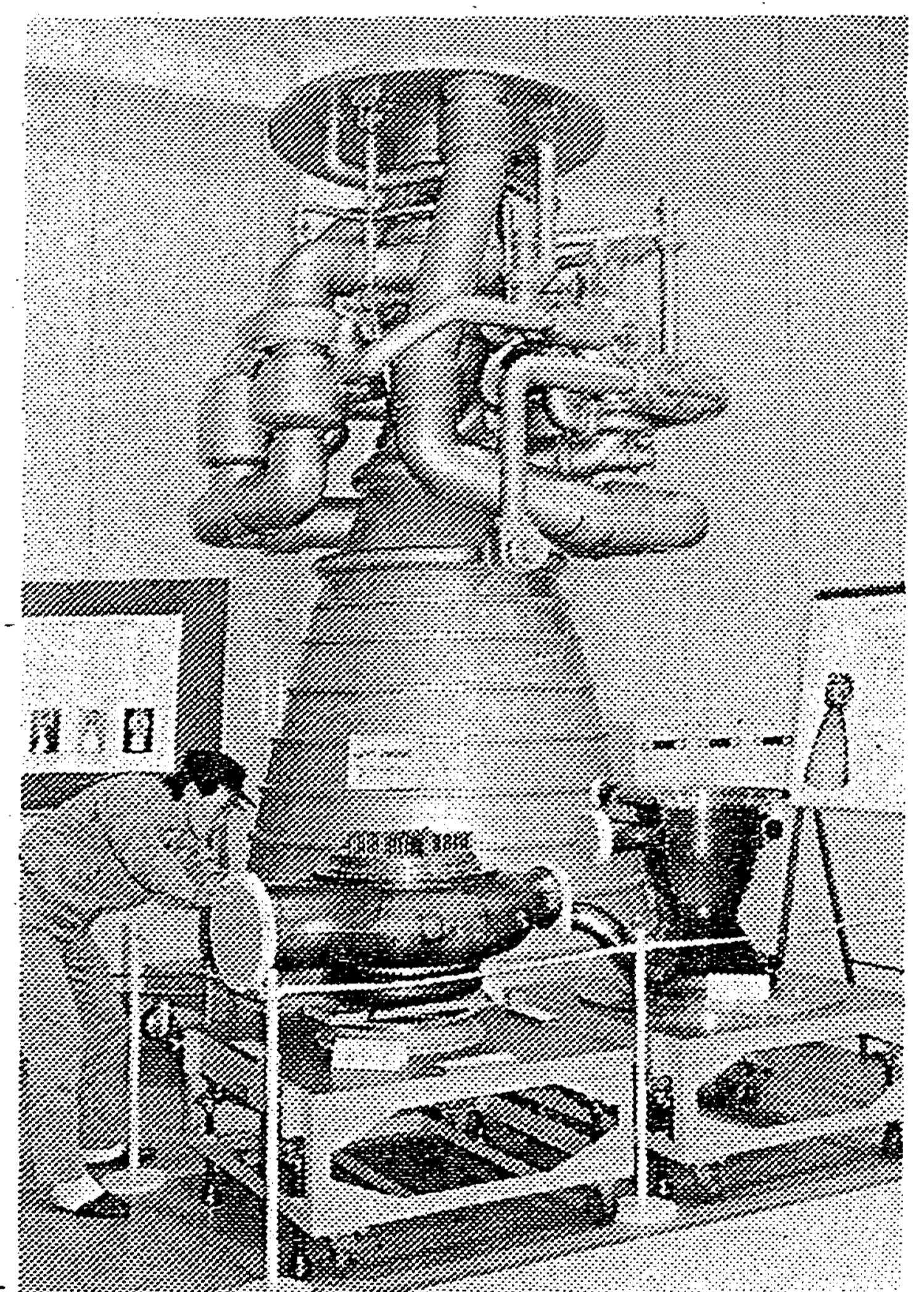
### リーダー役として自信

以受の航空機技術の蓄積が、今日を支えている。名古屋港から車で約二十分、少ない予備知識を復習しながら、最初に訪れたのが小牧北工場。同工場は敷地面積約十八万平方メートル、昨年、事務所を新築して、宇宙開発係は最新鋭で、宇宙関係はロケットエンジンの部品製作、組み立てを主に担当している。エンジン技術係液体

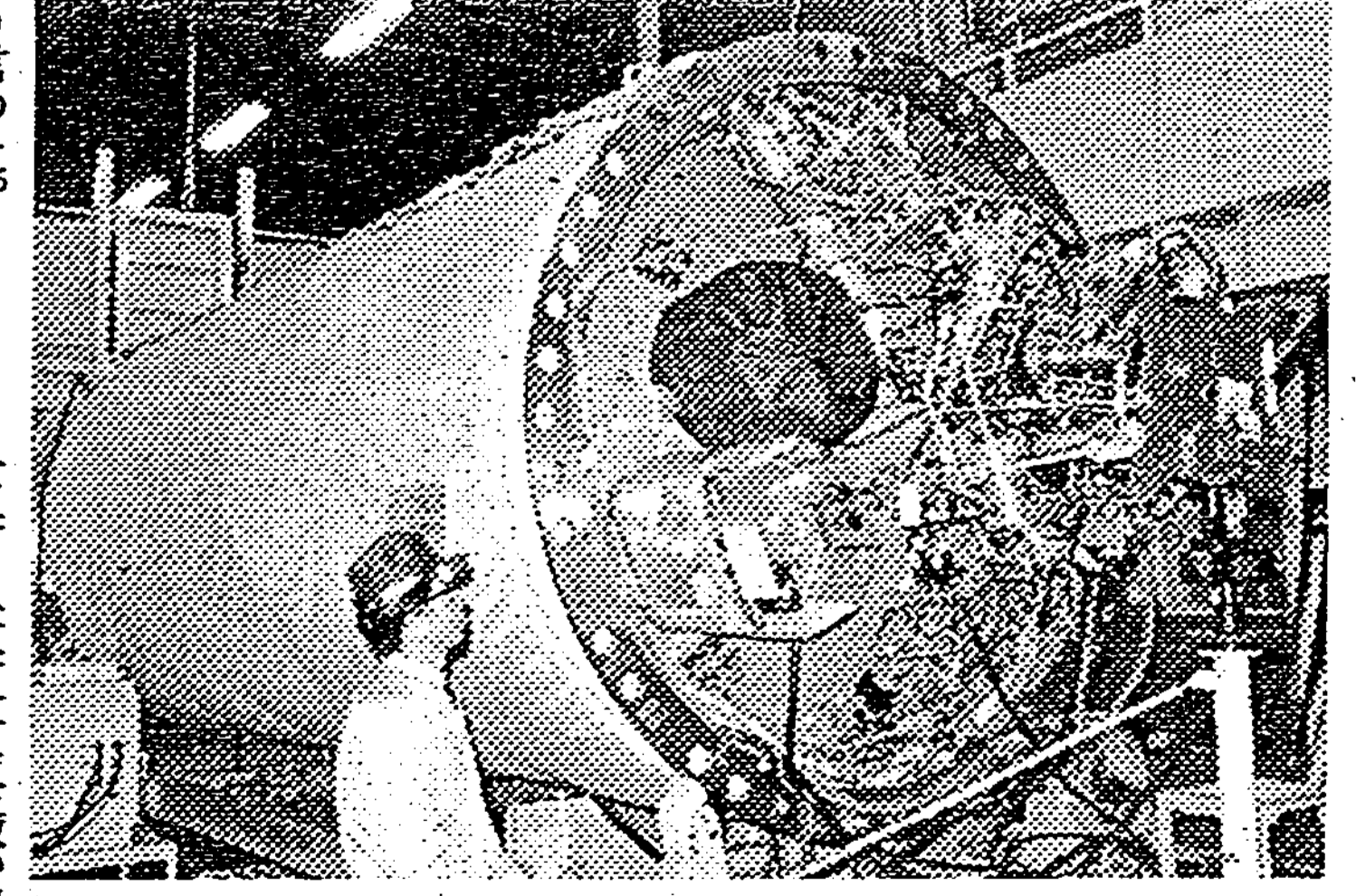
LE7と言えは、六十六年度能大型エンジンの開発が、初飛行が予定されている。既に同社をシステム全体の取組む。LE7は、推進薬をエンジン内部で二段階で燃やす日初の本燃焼サイクルを採る予定だ。この方式を採っているのは現在、世界で米国のスペースシャトルのエンジンだけ。それが成功すれば、やがて来る宇宙シャトル時代への大きなステップとなるであろう。

LE7は、推進薬をエンジン内部で二段階で燃やす日初の本燃焼サイクルを採る予定だ。この方式を採っているのは現在、世界で米国のスペースシャトルのエンジンだけ。それが成功すれば、やがて来る宇宙シャトル時代への大きなステップとなるであろう。

LE7は、推進薬をエンジン内部で二段階で燃やす日初の本燃焼サイクルを採る予定だ。この方式を採っているのは現在、世界で米国のスペースシャトルのエンジンだけ。それが成功すれば、やがて来る宇宙シャトル時代への大きなステップとなるであろう。



HIIロケット第一段に搭載される「LE7」エンジンの実物大模型



無数の配管、配線が張り巡らされたHIIロケットの第二段エンジン部

LE7は、推進薬をエンジン内部で二段階で燃やす日初の本燃焼サイクルを採る予定だ。この方式を採っているのは現在、世界で米国のスペースシャトルのエンジンだけ。それが成功すれば、やがて来る宇宙シャトル時代への大きなステップとなるであろう。

LE7は、推進薬をエンジン内部で二段階で燃やす日初の本燃焼サイクルを採る予定だ。この方式を採っているのは現在、世界で米国のスペースシャトルのエンジンだけ。それが成功すれば、やがて来る宇宙シャトル時代への大きなステップとなるであろう。

LE7は、推進薬をエンジン内部で二段階で燃やす日初の本燃焼サイクルを採る予定だ。この方式を採っているのは現在、世界で米国のスペースシャトルのエンジンだけ。それが成功すれば、やがて来る宇宙シャトル時代への大きなステップとなるであろう。

LE7は、推進薬をエンジン内部で二段階で燃やす日初の本燃焼サイクルを採る予定だ。この方式を採っているのは現在、世界で米国のスペースシャトルのエンジンだけ。それが成功すれば、やがて来る宇宙シャトル時代への大きなステップとなるであろう。

LE7は、推進薬をエンジン内部で二段階で燃やす日初の本燃焼サイクルを採る予定だ。この方式を採っているのは現在、世界で米国のスペースシャトルのエンジンだけ。それが成功すれば、やがて来る宇宙シャトル時代への大きなステップとなるであろう。

LE7は、推進薬をエンジン内部で二段階で燃やす日初の本燃焼サイクルを採る予定だ。この方式を採っているのは現在、世界で米国のスペースシャトルのエンジンだけ。それが成功すれば、やがて来る宇宙シャトル時代への大きなステップとなるであろう。

LE7は、推進薬をエンジン内部で二段階で燃やす日初の本燃焼サイクルを採る予定だ。この方式を採っているのは現在、世界で米国のスペースシャトルのエンジンだけ。それが成功すれば、やがて来る宇宙シャトル時代への大きなステップとなるであろう。

LE7は、推進薬をエンジン内部で二段階で燃やす日初の本燃焼サイクルを採る予定だ。この方式を採っているのは現在、世界で米国のスペースシャトルのエンジンだけ。それが成功すれば、やがて来る宇宙シャトル時代への大きなステップとなるであろう。

LE7は、推進薬をエンジン内部で二段階で燃やす日初の本燃焼サイクルを採る予定だ。この方式を採っているのは現在、世界で米国のスペースシャトルのエンジンだけ。それが成功すれば、やがて来る宇宙シャトル時代への大きなステップとなるであろう。

LE7は、推進薬をエンジン内部で二段階で燃やす日初の本燃焼サイクルを採る予定だ。この方式を採っているのは現在、世界で米国のスペースシャトルのエンジンだけ。それが成功すれば、やがて来る宇宙シャトル時代への大きなステップとなるであろう。

LE7は、推進薬をエンジン内部で二段階で燃やす日初の本燃焼サイクルを採る予定だ。この方式を採っているのは現在、世界で米国のスペースシャトルのエンジンだけ。それが成功すれば、やがて来る宇宙シャトル時代への大きなステップとなるであろう。

LE7は、推進薬をエンジン内部で二段階で燃やす日初の本燃焼サイクルを採る予定だ。この方式を採っているのは現在、世界で米国のスペースシャトルのエンジンだけ。それが成功すれば、やがて来る宇宙シャトル時代への大きなステップとなるであろう。

LE7は、推進薬をエンジン内部で二段階で燃やす日初の本燃焼サイクルを採る予定だ。この方式を採っているのは現在、世界で米国のスペースシャトルのエンジンだけ。それが成功すれば、やがて来る宇宙シャトル時代への大きなステップとなるであろう。

LE7は、推進薬をエンジン内部で二段階で燃やす日初の本燃焼サイクルを採る予定だ。この方式を採っているのは現在、世界で米国のスペースシャトルのエンジンだけ。それが成功すれば、やがて来る宇宙シャトル時代への大きなステップとなるであろう。

LE7は、推進薬をエンジン内部で二段階で燃やす日初の本燃焼サイクルを採る予定だ。この方式を採っているのは現在、世界で米国のスペースシャトルのエンジンだけ。それが成功すれば、やがて来る宇宙シャトル時代への大きなステップとなるであろう。

LE7は、推進薬をエンジン内部で二段階で燃やす日初の本燃焼サイクルを採る予定だ。この方式を採っているのは現在、世界で米国のスペースシャトルのエンジンだけ。それが成功すれば、やがて来る宇宙シャトル時代への大きなステップとなるであろう。

LE7は、推進薬をエンジン内部で二段階で燃やす日初の本燃焼サイクルを採る予定だ。この方式を採っているのは現在、世界で米国のスペースシャトルのエンジンだけ。それが成功すれば、やがて来る宇宙シャトル時代への大きなステップとなるであろう。

LE7は、推進薬をエンジン内部で二段階で燃やす日初の本燃焼サイクルを採る予定だ。この方式を採っているのは現在、世界で米国のスペースシャトルのエンジンだけ。それが成功すれば、やがて来る宇宙シャトル時代への大きなステップとなるであろう。

LE7は、推進薬をエンジン内部で二段階で燃やす日初の本燃焼サイクルを採る予定だ。この方式を採っているのは現在、世界で米国のスペースシャトルのエンジンだけ。それが成功すれば、やがて来る宇宙シャトル時代への大きなステップとなるであろう。

LE7は、推進薬をエンジン内部で二段階で燃やす日初の本燃焼サイクルを採る予定だ。この方式を採っているのは現在、世界で米国のスペースシャトルのエンジンだけ。それが成功すれば、やがて来る宇宙シャトル時代への大きなステップとなるであろう。

LE7は、推進薬をエンジン内部で二段階で燃やす日初の本燃焼サイクルを採る予定だ。この方式を採っているのは現在、世界で米国のスペースシャトルのエンジンだけ。それが成功すれば、やがて来る宇宙シャトル時代への大きなステップとなるであろう。