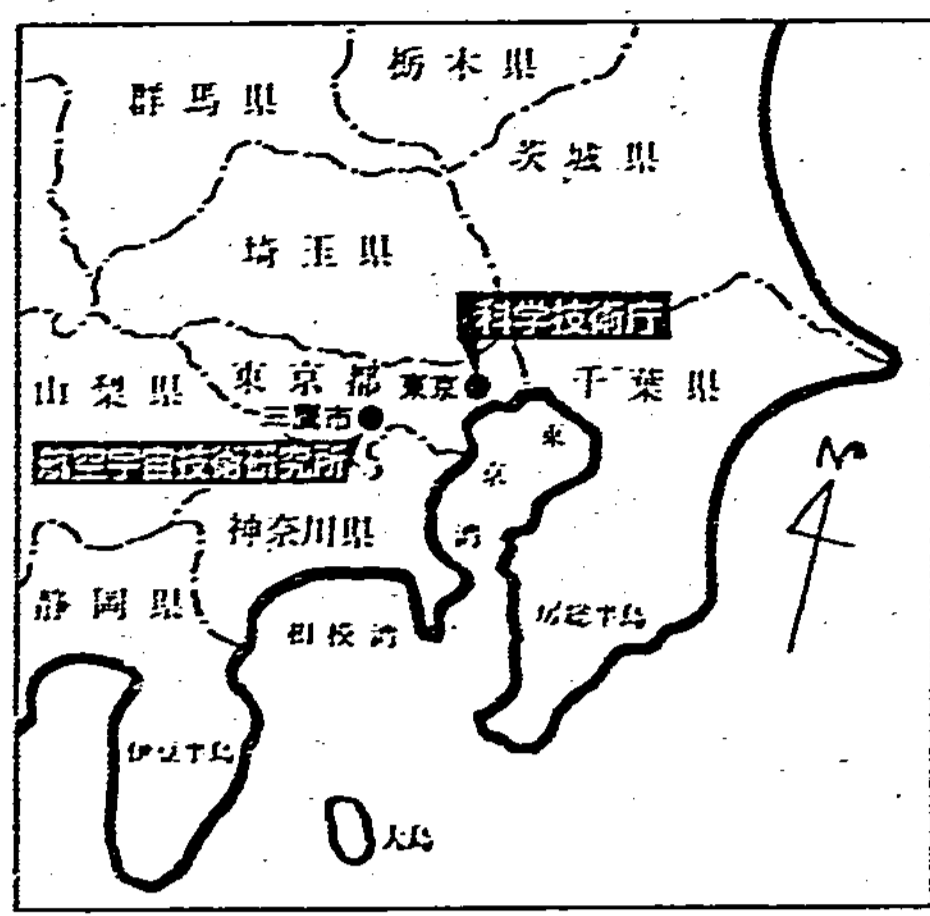




発行所 十勝毎日新聞社 十勝毎日新聞社 〒080 帯広市東1条南8丁目 電話=編集②2121、広告③2323、総務・販売④2222 ©十勝毎日新聞社 1987

科学技術庁航空宇宙技術研究所

航空宇宙技術研究所 昭和二十年七月、立ち上り始めた日本の航空技術を世界的水準に高めるを目的に発足した。STOL機、ジェットエンジン、ジェット輸送機、宇宙輸送系、人工衛星系、教習シミュレーション技術、航空宇宙技術の他分野適用の研究を重点としている。



東京・新宿から中央線で三十分、三鷹駅で降り、タクシードで約十分。市役所、住宅一軒(宇宙往還機)の研究が街に囲まれた所に科学技術庁 本格的に行われている。

宇宙開発最前線

..... 2

研究に直接携わっている山中龍夫宇宙研究グループ総合研究官(工学博士、野村茂昭空軍力学第一部隊ロケット空力研究室長(同、坂田公夫原動機部タービン研究室主任研究官、松島弘一計測研究室長に会い、概要説明を受けた。

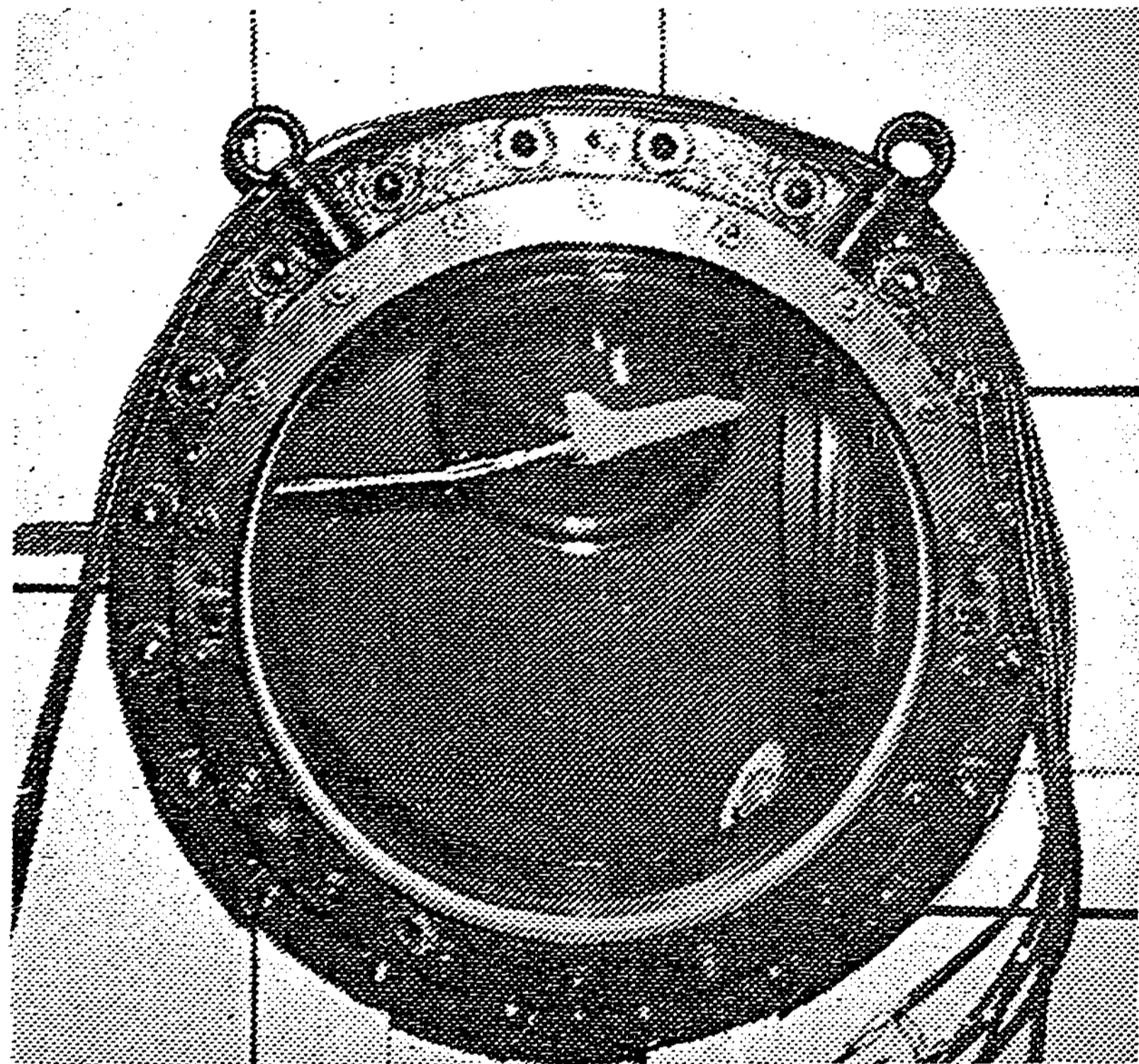
一 高温に耐える エンジンが必要

まず、野村室長は「十年來スペースプレーンの研究はしてきた。その中で、宇宙に行くよりかはロケット方式と水陸離着陸方式の二つの方式があるが、完全に人を宇宙に送るといっては水陸離着陸方式という結論に至り、昨年からはそのためにどんな組み合わせになるかシステムスタディを始めた。これは日本はもちろ

宇宙往還機を研究 1990年代に実験機

1990年代に実験機

の性能を出すために要素を分解して、高温に耐えられる構造を追求している」と解説した。これは日本はもちろ



シャトルがマッハ11で飛んだ場合の風洞実験



宇宙往還機の研究をする左から山中、坂田、野村、松島氏

アメリカは一九九〇年代、地上約四百六十キロの低軌道に宇宙基地をくくり上げる計画を持っている。コロムビアの

アメリカは一九九〇年代、地上約四百六十キロの低軌道に宇宙基地をくくり上げる計画を持っている。コロムビアの

「一 大樹は魅力 二 大樹は魅力 三 大樹は魅力」

「一 大樹は魅力 二 大樹は魅力 三 大樹は魅力」

「一 大樹は魅力 二 大樹は魅力 三 大樹は魅力」

「一 大樹は魅力 二 大樹は魅力 三 大樹は魅力」

「一 大樹は魅力 二 大樹は魅力 三 大樹は魅力」

「一 大樹は魅力 二 大樹は魅力 三 大樹は魅力」

「一 大樹は魅力 二 大樹は魅力 三 大樹は魅力」

「一 大樹は魅力 二 大樹は魅力 三 大樹は魅力」

「一 大樹は魅力 二 大樹は魅力 三 大樹は魅力」

年間キーン 目指せ宇宙基地・第一部

小野寺 裕記者